Datum / *Date*: 09.10.2025	Zeit / *Time*: 11:00	Dok.Nr. / *Doc. No*: 3.1

COC Communication Nr. 1 / *Communication N° 01*	
Von / *From*: **Rallyeleiter /** *COC*	
An / *To*: **alle Bewerber, Teilnehmer /** *all Competitors, Crew members*	
Seitenanzahl / *Number of pages*: **02**	Anhänge / *Attachments*: **0**

EINLADUNG ZUR VERPFLICHTENDEN FAHRERBESPRECHUNG
10. Oktober LOAB Hangar Dobersberg 21:00 Uhr

2.2.3 FAHRERBESPRECHUNG

Vor der Rallye ist eine Fahrerbesprechung durchzuführen. Fahrer oder Beifahrer eines Teams sind verpflichtet, daran teilzunehmen. Bei Nichtteilnahme wird durch den Rallyeleiter eine Geldstrafe von EUR 100,- verhängt, bei wiederholter Nichtteilnahme erfolgt eine Meldung an die Stewards.

Diese online Vorinformation ersetzt nicht die persönliche Teilnahme an der Fahrerbesprechung AMF RSR Art.2.2.3 die mit Unterschrift eines Teammitgliedes vor Ort bestätigt werden muss.

Informationen zur Fahrerbesprechung

- Wichtig ist bei einem Unfall so rasch wie möglich die Rallye Notfallnummer anzurufen und die Rallyeleitung zu informieren.
- Bei Unfall siehe Sicherheitsinformation im Roadbook
- Bei Abbruch einer Sonderprüfungen bzw. bei roter Flagge werden gerechnete Zeiten durch die Rallyeleitung vergeben.
- Beim Betanken des Fahrzeuges müssen beide Fahrer aussteigen. Die Personen, die den Tankvorgang ausführen, müssen mit langer Hose, Shirt/Jacke mit langen Ärmeln, Handschuhen und einer Kopfhaube (Balaclava) bekleidet sein.
- Bei einem Rundkurs auf auflaufende Fahrzeuge achten und diese bei nächster Gelegenheit überholen lassen.
- Sollten Schikanen verschoben sein, ist die Schikane trotzdem nach der Bodenmarkierung zu durchfahren.
- Bei Neutralisation einer SP, muss unbedingt am Start eine Zeit für den laufenden Abschnitt eingetragen werden.
- Bei Roter Flagge, **langsam** bis zum nächsten Funkposten, und den Anweisungen folgen!
- Bei Anzeige einer gelben Flagge oder Warndreieck werden keine Zeiten vergeben Art. 53.3.9

RALLYE4YOU RE-START

Bei Ausfall auf einer SP kann sogleich ab der nächsten SP in der Rallye4You „Klasse“ (nach dem Wertungsfeld) gestartet werden, bitte VERPFLICHTEND in der Rallyeleitung Bescheid geben, wenn dies gewählt wird.

INVITATION TO THE MANDATORY DRIVERS BRIEFING
October 10 LOAB Hangar Dobersberg 9:00 p.m.

2.2.3 DRIVERS' BRIEFING
A drivers' briefing must be held before the rally. Drivers or co-drivers of a team are required to attend. Failure to attend will result in a fine of EUR 100 imposed by the rally director; repeated failure to attend will be reported to the stewards.

This online preliminary information does not replace personal attendance at the mandatory drivers briefing AMF RSR Art.2.2.3, which must be confirmed with the signature of a team member on site.

Information to Drivers' briefing

- In the event of an accident, it is important to call the rally emergency number as soon as possible and inform the rally headquarters.
- In the event of an accident, see also the safety information in the roadbook.
- If a special stage is stopped and red flag is displayed, calculated times will be assigned by the COC.
- Both drivers must get out of the vehicle when refuelling. The persons carrying out the refuelling must be dressed in long pants, a shirt/jacket with long sleeves, gloves, and a balaclava.
- On a circuit, watch out for vehicles catching up and let them pass at the next opportunity.
- If chicanes have been moved, the chicane must still be driven through according to he ground markings.
- If a special stage is neutralized, a time for the current section must be entered at the start.
- If a red flag is displayed, drive **slowly** to the next radio post and follow the instructions!
- No times will be awarded if a yellow flag or warning triangle is displayed. Art. 53.3.9

RALLYE4YOU RE-START
In the event of a retirement on a special stage, you can restart immediately from the next special stage in the Rallye4You “class” (according to the end of the field). Please inform the rally headquaters if you choose to do so.